



Il nuovo Ford E-Tourneo Courier completamente elettrico: il massimo dello stile, dello spazio e della praticità di una compatta

- L'E-Tourneo Courier segna la prossima pietra miliare dell'azienda sulla strada dell'EMobility, con emissioni zero sull'intera gamma di modelli europei entro il 2035.
- Veicolo compatto a cinque posti multifunzionale con tanto spazio, grande utilità quotidiana e un design da SUV di grande impatto.
- E-Tourneo Courier offre una straordinaria esperienza al cliente grazie all'ampia connettività, alla digitalizzazione avanzata e agli aggiornamenti over-the-air
- Lancio sul mercato dell'E-Tourneo Courier completamente elettrico previsto per la fine del 2024; le consegne delle varianti del modello con motore a benzina EcoBoost dovrebbero iniziare quest'anno

WALLISELLEN / KOPENHAGEN (DK), 15 maggio 2023 - Ford ha presentato oggi a Copenaghen, in Danimarca, il nuovo E-Tourneo Courier* completamente elettrico. Il veicolo multifunzione del segmento delle auto compatte, lungo quasi 4,40 metri e con cinque posti, emana avventurosità e fiducia in se stesso grazie al suo design ispirato ai SUV. Inoltre, l'E-Tourneo Courier convince per l'ampio spazio a disposizione dei passeggeri e dei loro bagagli, abbinato a una trazione elettrica a zero emissioni. La presentazione ha avuto luogo nell'ambito dell'evento "Bring On Tomorrow" e sottolinea il nuovo e coerente orientamento di Ford verso la mobilità elettrica.

Il lancio sul mercato del Tourneo Courier E completamente elettrico è previsto per la fine del 2024, mentre le varianti del Tourneo Courier con motore a benzina EcoBoost* saranno ordinabili a partire da quest'estate.

L'E-Tourneo Courier, l'ultimo nato della versatile famiglia Tourneo di Ford, è dotato di un propulsore elettrico all'avanguardia e di un'ampia gamma di apparecchiature digitali e funzioni connesse. Gli aggiornamenti automatici Over-The-Air (OTA) assicurano che il veicolo sia sempre aggiornato con il software più recente, aumentandone il valore per tutto il ciclo di vita.

"Prodotti come il Tourneo Courier definiscono il futuro di Ford in Europa: completamente elettrico, connesso e alimentato dal desiderio di avventura", ha dichiarato Martin Sander, General Manager, Ford Model e, Europa. "Il Tourneo Courier è l'ultimo esempio del nostro investimento multimiliardario nei veicoli elettrici e rappresenta il nostro impegno a produrre veicoli connessi e desiderabili per i nostri clienti."

Il nuovo E-Tourneo Courier è uno dei dieci modelli completamente elettrici che Ford offrirà in Europa entro il 2024. Entro il 2035, l'azienda mira a ridurre a zero le emissioni dei suoi veicoli di nuova immatricolazione in Europa. Ford sta investendo oltre 50 miliardi di dollari per immettere sul mercato più di due milioni di veicoli elettrici in tutto il mondo entro la fine del 2026.

Il nuovo Ford E-Tourneo Courier: un veicolo compatto e maneggevole

L'E-Tourneo Courier che viene presentato ora è stato sviluppato da zero con l'obiettivo di offrire una generosa quantità di spazio e un elevato livello di usabilità quotidiana in un veicolo compatto e maneggevole. Gli sbalzi corti e le linee dritte e chiare lo sottolineano visivamente. Il frontale è caratterizzato dalla barra luminosa continua a LED dall'aspetto futuristico e dalla caratteristica griglia del radiatore in "EV Design" (EV = Electric Vehicle).

"Abbiamo progettato il Tourneo Courier per aiutare i nostri clienti a sfruttare al meglio la loro vita, sia che viaggino con la famiglia e gli amici, sia che tornino a casa con i sedili posteriori abbattuti e le biciclette nel bagagliaio", spiega Amko Leenarts, Chief Designer di Ford Europa. "Il linguaggio di design simile a quello di un SUV permette di avere un abitacolo spazioso allo stesso tempo. I dettagli moderni tipici della mobilità elettrica aggiungono un tocco di esclusività e sottolineano il ruolo dell'E-Tourneo Courier come parte della rivoluzione elettrica di Ford".

Vano bagagli anteriore da 44 litri sotto il cofano motore

L'E-Tourneo Courier è stato progettato come un veicolo multifunzionale completamente elettrico che può ospitare comodamente cinque adulti e i loro bagagli. Il sedile posteriore asimmetrico a panca sdoppiata 60:40 e il vano bagagli più grande del 44% rispetto all'attuale generazione di Tourneo contribuiscono alla sua elevata usabilità quotidiana¹. Il conducente e il passeggero anteriore beneficiano anche di un migliore spazio per le spalle e la testa, oltre che di numerose possibilità di stivaggio. Queste includono una console centrale configurabile in modo flessibile, un vano sotto il pavimento del bagagliaio e un vano bagagli anteriore da 44 litri sotto il cofano, il cosiddetto bagagliaio.

Il cuore dell'offerta digitale disponibile sull'E-Tourneo Courier è il quadro strumenti "Digiboard", con display completamente digitale e touchscreen centrale da 12 pollici per il controllo del sistema di intrattenimento e comunicazione Ford SYNC 4. Le caratteristiche interne includono l'integrazione wireless dello smartphone tramite Android Auto² o Apple CarPlay² e una stazione di ricarica induttiva³. Gli aggiornamenti over-the-air mantengono aggiornata la funzionalità di tutte le funzioni, senza la necessità di recarsi presso il concessionario Ford.

L'E-Tourneo Courier è disponibile in diverse versioni di allestimento, tra cui "Active". Questa variante di allestimento presenta, tra l'altro, un colore del tetto a contrasto, estensioni dei passaruota, barre sul tetto e rivestimenti specifici per i sedili.

Una nuova esperienza di guida della mobilità puramente elettrica

Il motore elettrico da 100 kW (136 CV) del nuovo E-Tourneo Courier è sinonimo di un'esperienza di guida confortevole. Ciò è dovuto in gran parte alla "guida con un solo pedale", che può essere selezionata in varie fasi e che elimina in gran parte la necessità di frenare attivamente premendo il pedale dell'acceleratore. Una delle gamme più complete di sistemi avanzati di assistenza alla guida del segmento migliora sia la sicurezza che il comfort. A seconda della situazione del traffico e delle preferenze personali, sono disponibili tre modalità di guida: "Normal", "Eco" e "Smooth".

La batteria di trazione del Courier E-Tourneo può immagazzinare nuova energia con una connessione CA fino a 11 kW o con una stazione di ricarica rapida fino a 100 kW di corrente continua. Le soluzioni olistiche di ricarica Ford, controllabili tramite app per smartphone, offrono una gestione comoda ed efficiente della ricarica. Ciò include una funzione di programmazione per il rifornimento automatico nelle ore del giorno e della notte in cui le tariffe elettriche sono particolarmente favorevoli. Per ricaricare la batteria con la corrente alternata dal dieci al cento per cento ci vogliono circa 5,7 ore⁴. L'innovativo software Ford e la rete Ford BlueOval Charge, una delle più grandi in Europa con circa 500.000 stazioni di ricarica rapida entro il 2024, rendono più facile la ricarica in movimento, dove le unità di accumulo di energia possono ricaricare l'energia per ulteriori 87 chilometri di autonomia in dieci minuti. In meno di 35 minuti, l'alimentazione passa dal 10 all'80% della capacità della batteria⁴.

Ford produrrà il Courier E-Tourneo insieme al veicolo crossover compatto Puma nello stabilimento rumeno di Craiova a partire dalla seconda metà del 2024. Il Puma, attualmente il modello di autovettura più venduto da Ford in Europa, sarà disponibile anche in una variante completamente elettrica a partire dal 2024.

La produzione del Tourneo Courier con il motore EcoBoost turbo benzina a tre cilindri da 1,0 litri e 92 kW (125 CV) inizierà a Craiova già quest'anno.

Link alle immagini

Le immagini del Corriere E-Tourneo sono disponibili a questo link:

<https://tourneocourier.fordpresskits.com>

* Consumo energetico WLTP del Courier E-Tourneo (combinato): Ford annuncerà le cifre esatte in tempo utile prima della commercializzazione del nuovo modello.

* Consumo di carburante ed emissioni di CO2 del Tourneo Courier in l/100 km (combinato): Ford annuncerà le cifre esatte in tempo utile prima della commercializzazione del nuovo modello.

#

Ford-Werke GmbH

Ford-Werke GmbH è una casa automobilistica tedesca e un fornitore di mobilità con sede a Colonia. L'azienda impiega circa 19.000 persone nelle sedi di Colonia, Saarlouis e Aquisgrana. Dalla sua fondazione nel 1925, Ford-Werke ha prodotto più di 47 milioni di veicoli. Per ulteriori informazioni sulla stampa, consultare il sito <http://www.media.ford.com>.

Ford Europe è responsabile della produzione, della distribuzione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 45.000 persone nelle proprie attività e nelle joint venture consolidate e circa 58.000 persone se si includono le joint venture non consolidate. Oltre a Ford Motor Credit Company, Ford Europa comprende anche la divisione Ford Customer Service e 18 stabilimenti di produzione (12 di proprietà o in joint venture consolidate e sei in joint venture non consolidate). Le prime automobili Ford sono state spedite in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui è stata fondata la Ford Motor Company. La produzione europea iniziò nel 1911.